**DOCUMENTO INFORME METODOLOGICO**

|  |
| --- |
| INFORMACIÓN GENERAL |

**FECHA DE ENTREGA:**

**INTEGRANTES:**

|  |  |
| --- | --- |
| CÓDIGO | NOMBRE Y APELLIDOS |
| 44597 | Fabio vanegas |
| 49799 | Jorge Meza Moscote |
| 46080 | Gabriel Sabatini Tamayo |
| 48153 | Giannlucas Tamayo |
| 50422 | Andrés Gary |

**TITULO**

|  |
| --- |
| Proyecto De interfaces graficas para portal web del trasporte marítimo masivo en la ciudad de Cartagena llamado MX4-SEA (Extensión Web) |

**RESUMEN**

|  |
| --- |
| *El objetivo de nosotros como grupo de investigación es lograr hacer un aplicativo web con las herramientas de HTML, Bootstrap, MySQL y PHP para poder crear una página web y poder facilitar la compra de boletería para un sistema de trasporte marítimo masivo en la ciudad de Cartagena de indias.* |

**DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA**

|  |
| --- |
| El proyecto de transporte marítimo en la ciudad de Cartagena tiene como objetivo proporcionar una página web que permita la facilidad de comprar un ticket o “pasaje” para que el usuario final pueda tomar las rutas predefinidas que les permitiría reducir el tiempo que se toman en desplazarse de un lugar a otro. Aunque la ciudad cuenta con una amplia variedad de opciones de transporte, como taxis, autobuses y mototaxis, el tráfico y la congestión son un problema común en las horas pico. Además, los ciudadanos que viven en áreas remotas pueden tener dificultades para acceder a los servicios de transporte público. |

**JUSTIFICACIÓN**

|  |
| --- |
| *Importancia académica: La implementación de un sistema de un aplicativo web sobre el transporte marítimo en Cartagena brindaría una oportunidad única para realizar investigaciones y estudios académicos sobre la eficiencia y el impacto del transporte público en una ciudad costera.*  *Importancia social: El proyecto de transporte marítimo proporcionaría una alternativa de transporte asequible y eficiente para los ciudadanos de Cartagena.*  *Importancia económica: La implementación de una página web enfocada a el sistema de transporte marítimo también tendría un impacto económico positivo en la ciudad.* |

**ANTECEDENTES**

|  |
| --- |
| portal web del trasporte marítimo masivo en la ciudad de Cartagena llamado MX4-SEA (Extensión Web) surge ante la necesidad de mejorar la movilidad en Cartagena. La metodología incluye el desarrollo iterativo de la página web, para que el usuario final pueda comprar un ticket para el ingreso al sistema de trasporte masivo marítimo. |

**OBJETIVO GENERAL**

|  |
| --- |
| 1. *Crear un portal web con la finalidad de que los usuarios finales puedan comprar un “pasaje” en un sistema marítimo de trasporte masivo.* |

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

|  |
| --- |
| 1. *crear interfaces graficas con respecto al trasporte marítimo en la ciudad de Cartagena y que están sean amigables para los usuarios.* 2. *Como usuario quiero poder comprar boletos en línea para poder ingresar en la ruta del sistema marítimo solicitando información de la ruta y al ser efectiva devolverme un ticket.* 3. *Como administrador poder registrar y eliminar barcos.* 4. *Log In y Log Out de Administrador y Usuario.* |

**METODOLOGIA**

|  |
| --- |
| Metodología: Implementación del Proyecto De interfaces graficas para por portal web del trasporte marítimo masivo en la ciudad de Cartagena llamado MX4-SEA (Extensión Web)   1. Utilizamos las herramientas de HTML para hacer las interfaces graficas. 2. Utilizamos bootstrap para complementar el código de HTML. 3. Utilizamos para la base de datos el programa de MySQL. 4. Conectamos todo por medio de PHP. |

**RESULTADOS PARCIALES**

|  |
| --- |
| Los resultados esperados son, que el cliente final pueda comprar su boleto para ingresar a la unidad de trasporte.  Que los administradores tengan la potestad de poder agregar y eliminar barcos en la flota de navieros. |

**CONCLUSIONES**

|  |
| --- |
| La implementación del sistema de transporte marítimo MX4-SEA en Cartagena es una iniciativa prometedora que no solo aborda los problemas de movilidad, sino que también contribuye al desarrollo económico y mejora la calidad de vida de los ciudadanos. |

**EN CASO DE QUE LA PROPUESTA SE ENFOQUE A UNA EMPRESA EN PARTICULAR, DILIGENCIAR LA SIGUIENTE TABLA:**

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE |  |
| NIT |  |
| DIRECCIÓN |  |
| TELÉFONO |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  |

**CONTACTOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOMBRE Y APELLIDOS | TELÉFONO | CORREO ELECTRÓNICO |
|  |  |  |
|  |  |  |

**EN CASO DE QUE LA PROPUESTA HAGA PARTE DE UN TRABAJO DE SEMILLERO, DILIGENCIAR LA SIGUIENTE TABLA:**

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE DEL SEMILLERO |  |
| NOMBRE DE LA LÍNEA O ÁREA DE INVESTIGACIÓN |  |
| NOMBRE DEL DOCENTE LÍDER DE LA LÍNEA O ÁREA |  |

Firmas:

VoBo. Director de Semillero VoBo. Coordinador de Investigaciones

**EN CASO DE QUE LA PROPUESTA HAGA ÉNFASIS EN PROBLEMAS O TEMÁTICAS GENÉRICAS O SIN ASOCIACIÓN EMPRESARIAL ESPECÍFICA, DILIGENCIAR LA SIGUIENTE TABLA:**

|  |  |
| --- | --- |
| ÁREA DEL CONOCIMIENTO |  |
| TEMÁTICA PRINCIPAL |  |
| REFERENCIAS UTILIZADAS |  |

\*\*\* Se debe acreditar conocimiento sobre la temática o problema expuesto en este documento.